

Z-TECH BIKE KFT

Kirendeltségek:

SC Z TECH MOTOR SRL

Cím: Str. Avram Iancu Nr. 421 C/1, Floresti, Cluj, ROMÁNIA

E-mail: romania@ztechbike.com

SP Z-TECH Z.o.o.

Cím: ul. Pańska 27, 30-565 Kraków, LENGYELORSZÁG

E-mail: poland@ztechbike.com

Elektromos robogó használati útmutató

WWW.ZTECHBIKE.COM

Előszó

Kedves felhasználók:

Cégünk a sétálást felváltó újfajta környezetvédelmi szabadidős közlekedési eszközként elterjedt Z-TECH típusú elektromos kerékpárok gyártásával foglalkozik, amelyek elegáns megjelenésük és formaviláguk, kiemelkedő műszaki teljesítményük, tökéletes minőségi rendszerük, első osztályú összeszerelésük és a kiváló műszaki csapat munkája révén luxusérzést teremtenek a felhasználóik számára.

A kerékpár biztonságos és ésszerű kialakítású, valamint magas hatásfokú és kiváló teljesítményű elektromos kerékpárral, nagy teljesítményű, karbantartást nem igénylő zselés akkumulátorral és az első villán elhelyezett lengéscsillapítóval fokozza az utazási kényelmet. Háromféle meghajtást különböztetünk meg a kerékpárral: elektromos hajtás, pedálos hajtás és ezek kombinációja. A kerékpár ideális közlekedési eszköz a sétálás helyett.

Az elektromos kerékpár többlétszolgáltatásokat nyújt Önnek. Kérjük, hogy a használatba vétel előtt olvassa el figyelmesen a jelen használati útmutatót. Az elektromos kerékpár megfelelő műszaki állapotának megóvása érdekében, illetve a biztonságos és kényelmes utazáshoz kövesse a használati útmutatóban foglalt utasításokat.

Ezen termék környezetbarát közlekedésre let tervezve. A termék jellemzői és előnyei:

- Nagy hatékonyságú, kefe nélküli DC motor.
- A biztonságos közlekedés érdekében, a fékrendszer automata feszültségmegszakítóval rendelkezik
- Nagyobb hatótáv, a nagy kapacitású akkumulátornak köszönhetően
- Lengéscsillapító rendszer biztosítja a kényelmes közlekedést

Tartalom

- 1.A felhasználók figyelmébe
2. Biztonságos közlekedés
3. Ellenőrzés elindulás előtt
- 4.A jármű technikai paraméterei és felépítése
- 5.A termék jellemzői
- 6.Alkatrészek beállítása
- 7.Töltés
- 8.Közlekedés a kerékpárral
- 9.Karbantartás és szerviz
- 10.Hibalehetőségek és megoldások
- 11.Tanácsok

A felhasználók figyelmébe

A kerékpár biztonságos és optimális vezetése érdekében tartsa be az alábbi fontos biztonsági előírásokat.

1. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, és a biztonságos vezetés érdekében ellenőrizze az alkatrészek épségét.
2. A járművet szigorúan tilos túlterhelni.
3. A járművet célszerű mindennap feltölteni. Az akkumulátort szigorúan tilos az elektromos kapacitásán felül tölteni (túltöltés).
4. A kerékpár akkumulátor dobozának belsejében található egy biztonsági áramforrás. Az akkumulátor doboz kivételekor szabadon maradó alsó csatlakozókat (pozitív (+) és negatív (-)) nem szabad egyidejűleg mindkét kézzel (különösen vizes kézzel) megérinteni, illetve fém tárgyval (kulcs, stb.) érintkeztetni. Ellenkező esetben rövidzárlat keletkezhet, ami égési sérüléssel járó balesetet idézhet elő. Kérjük, hogy kellően figyeljen oda a fent leírtakra.
5. Kérjük, hogy ne próbálja szétszerelni és összerakni az elektromos kerékpárt. Alkatrészvásárlás esetén forduljon az Z-TECH típusú elektromos kerékpárt forgalmazó kereskedőhöz. Kérjük, hogy sürgősen nézesse meg szerelővel a járművet, ha azt észleli, hogy a első vagy hátsó fék használatakor a motor áramkötén nem történik megszakítás.

6. Ha a kerékpárt esős időben szeretné használni, akkor ügyeljen rá, hogy az útfelületen lerakódott vízfoltok (tócsák) vízszintje soha ne haladja meg az elektromos kerékagy középpontját. Ha az elektromos kerékagy középpontja fölé ér a vízszint, akkor a kerékagyba szivárgó víz elektromos meghibásodást okozhat.

Biztonságos közlekedés

Általános szabályok

- Mindig viseljen bukósisakot a kerékpár használatakor és kövesse a bukósisak gyártója által előírt használati és gondozási utasításokat.
- Közlekedéskor mindig tartsa be a KRESZ szabályokat!
- Mindig szabályosan, egyenes vonalban közlekedjen. Soha ne közlekedjen a forgalommal szemben.
- Használja a kanyarodást ill. fékezést jelző (fény)jelzéseket.
- Közlekedjen defenzíven. Lehet, hogy a közlekedés másik résztvevője nem látja önt.
- Figyelje az ön előtt lévő utat. Kerülje ki a kátyúkat, gödröket, olajfoltokat, egyéb tárgyakat stb
- Készüljön fel a váratlan helyzetekre, pl.: hirtelen kinyithatják egy auto ajtaját, hirtelen sávváltás stb
- Legyen nagyon körültekintő előzéskor vagy kikerüléskor.
- Gyakorolja be jól a kerékpár használatát.
- Ne vigyen utast vagy nagy csomagot. Ezek korlátozhatják az ön látását ill. láthatóságát. Soha ne viseljen/ használjon olyan dolgot, ami a hallását korlátozhatja.
- Mindig tartson megfelelő követési távolságot a biztonságos megállás érdekében. A fékút függ az időjárástól is.

Nedves időjárás

- Nedves időjárás esetén legyen nagyon figyelmes közlekedéskor.
- A hosszabb fékút miatt fékezzen korábban.
- Csökkentse a sebességét és kerülje a hirtelen fékezéseket
- Ügyeljen a láthatóságára.
- Viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a világítást.
- Az úton lévő lyukak, kátyúk, egyéb hibák esetleg nehezen vehetőek észre. Fordítson erre kiemelt figyelmet.

Éjszakai közlekedés

- A világítást kapcsolja be!
- Viseljen fényvisszaverő, élénk színű ruházatot
- Csak akkor közlekedjen éjszaka, ha feltétlenül szükséges. Csökkentse a sebességét és ha lehet, olyan helyen közlekedjen, ahol van közvilágítás is.

FIGYELMEZTETÉS!

A terméket mozgásukban korlátozott emberek nem használhatják!

Ellenőrzés elindulás előtt

A biztonságos közlekedés érdekében mindig ellenőrizze elindulás előtt:

- Kapcsolja be a gyújtást, ellenőrizze a visszajelzők működését. A fék használatakor a működik a fékrendszer automata feszültségmeggzakítója?
- Ellenőrizze a guminyomást. A nem megfelelő guminyomás csökkenti a stabilitást, sebességet és a hatótávot.
- Az első és hátsó kerék rögzítőcsavarjai rendben vannak?
- Elég töltés van az akkumulátorban?
- A fékrendszer helyesen és megbízhatóan működik?
- A kormány és az ülés rögzítése megfelelő?

A jármű technikai paraméterei és felépítése

Az ábrák csak illusztrációk. Eltérések előfordulhatnak.

E00025 A/B/C type

Szabvány	CE
Motor típusa	Kefe nélküli agymotor
Motor névleges teljesítmény - Watt	1200W
Motor névleges feszültség - V	60V/2X60V
Motor energiafogyasztás - kW·h/100km	1.8kW.h / 100km
Max sebesség - km/h	45km / h
Max hatótávolság - km	70km/120km
Max terhelhetőség - kg	150kg
Első fék	Tárcsafék
Hátsó fék	Dobfék
Felni és gumiméret	90/90 – 10”
Akkumulátor típus	Ólomakkumulátor/Lithium/2XLithium
Akkumulátor kapacitás Ah	20Ah
Akkumulátor feszültség - 12V	5X
Akkumulátor töltési idő - h	6-8h/4-5h
Önsúly /(nettó) - kg	105kg/78kg/86kg

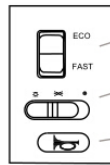
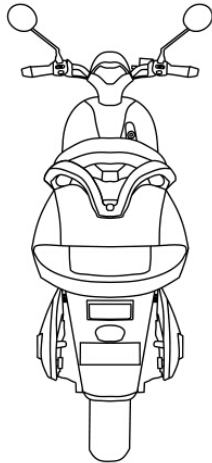
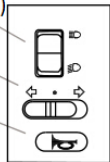
* tájékoztató jellegű adatok



Lámpakapcsoló
(tompított,távolsági)

Irányjelző

Kürt



Sebességválasztó(eco/gyors)

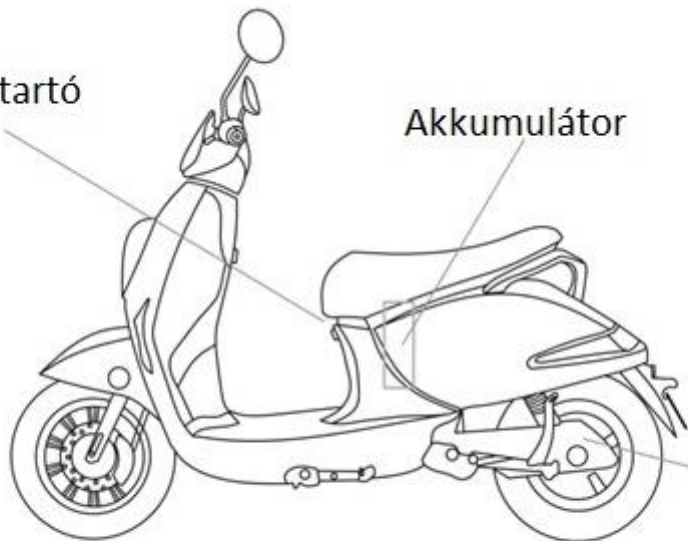
Lámpa kapcsoló(bekapcsolás, helyzetjelző,kikapcsolás)

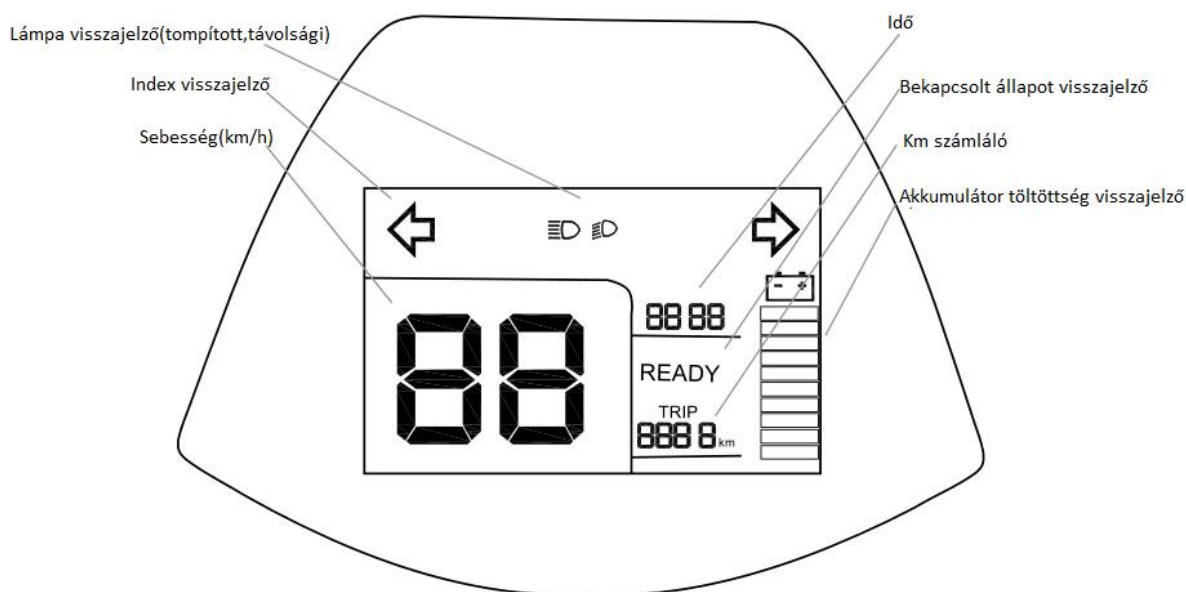
Kürt

csomagtartó

Akkumulátor

Agymotor





A termék jellemzői

- Egy tudományos terv alapján 3D-ban tervezett váz a legjobb vezetési élményt eredményezi a váz mérnöki és esztétikai jellemzőit figyelembe véve.
- Könnyed, egyszerű és elegáns forma, az alkatrészek és anyagok szakszerű kiválasztása a kényelmesebb vezetési élmény érdekében.
- Egyszerű használat a pedálfunkció használatakor is
- Legyen körültekintő a világítás beállításánál az éjszakai biztonságos és kényelmes vezetés érdekében!
- A biztonságos vezetés érdekében, az automata feszültségmegszakító rendszer működésbe lép a fékkar meghúzásakor.
- A jármű névleges sebessége 25 km/h. Ez kényelmes haladást nyújt önnek.
- 3 fajta üzemmód közül választhat: csak elektromos hajtás, pedál hajtás ill. ezek egyidejű használata
- Az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében, kérjük, töltsen fel időben, amikor a töltöttséget jelző mutató a piros mezőbe ér. Az áram egy része felhasználásra kerül a fényszóró bekapcsolásakor, így az egyszeri feltöltéssel megtehető távolság csökken. Felhívjuk figyelmét, hogy a fényszóró világítási idejét megfelelően ellenőrizze és kontrollálja.

Alkatrészek beállítása

Tárcsafék beállítása (első fék)

- Ha a fékerő nem megfelelő, a fékkarban található bowdencsavarot szorítsa meg. A fék akkor van jól beállítva, ha a kerék akadálytalanul forog és a fékkar meghúzásakor azonnal megáll.

Dobfék beállítása (hátsó fék)

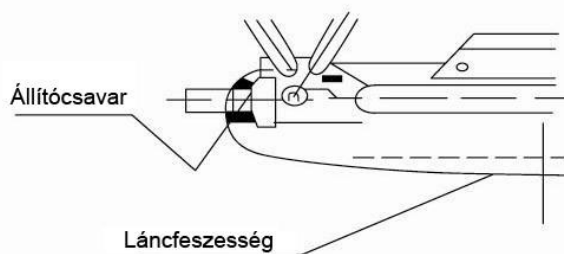
- Ha a hátsó fék érintkezése nem megfelelő, akkor lazítsa meg a fékhuzal rögzítő csavarját, majd az állítócsavar elforgatásával módosítsa a féktárcsa térközét úgy, hogy ne akadjon. Végül húzza meg szorosan a huzalfeszítő csavart. Sorrendben: feszítőtárcsa/állítócsavar/fékhuzal/huzalfeszítő csavar/rögzítő csavar/hátsó huzal.

Láncfeszesség beállítása

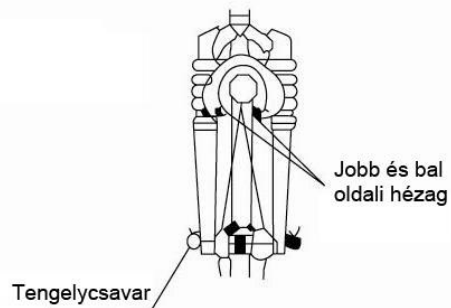
- A láncfeszesség beállításakor először lazítsa meg a hátsó tengely csavaranyáját, majd a láncállító csavar segítségével szabályozza be megfelelően a láncfeszességet, és kezdje el hajtani a pedált. A hátsó kereket középponti szimmetrikus helyzetbe kell állítani. Amint a lánc 10-15 mm-t veszít a feszességéből, húzza meg a hátsó tengely csavaranyáját. Javasolt minimális meghúzási nyomaték 30 Nm. (7. ábra)

Kerékbeállítás

- Az első kereket az első villába helyezve ügyeljen rá, hogy egyenlő távolság legyen a villa bal és jobb oldala, valamint a kerék között (<3mm). (8. ábra)
- A hátsó kereket a kerékpár-váz villájába helyezve ügyeljen rá, hogy egyenlő távolság legyen a villa bal és jobb oldala, valamint a kerék között (<3,5mm)..
- Az első kerék csavaranyáját legkevesebb 22 Nm, a hátsó kereket legalább 30 Nm nyomatékkal érdemes meghúzni.



7. ábra



8. ábra

Töltés

Az első használat előtt, töltsse fel az akkumulátorokat. 4-6 óra szükséges a töltéshez, a mellékelt töltő segítségével. Töltés előtt, távolítsa el a töltőcsatlakozó védőfedelét, majd dugja be a töltőt a töltőcsatlakozóba. Végül csatlakoztassa a töltőt a fali konnektorba.









FONTOS INFORMÁCIÓ:

A töltés alatt, a gyújtáskapcsolót kikapcsolt állapotban kell tartan.

Az összes akkumulátor egyszerre töltődik. Hosszabb használatok után ajánlott az akkumulátorok töltése. Töltse fel az akkumulátorokat, ha a kerékpárt 30 napnál hosszabb ideje nem használta. A töltési idő kb 4-6 óra.

FIGYELMEZTETÉS:

Ne helyezze az akkumulátort hőforrás vagy tűz közelébe. Nedves környezetben ne üzemeltesse a töltőt.

	Olvassa el a használati útmutatót!		Robbanásveszélyes gáz! Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázok képződnek. Biztosítson megfelelő szellőzést, amikor zárt helyen tölt akkumulátorokat!
	Savas ólom akkumulátor! Rendkívül maró kénsav!		Dohányzás és nyílt láng használata tilos!
	Védőszemüveg használata kötelező! - Ha sav kerül a szemébe, bő vízzel öblögesse, azután forduljon orvoshoz! - Ha bőrrel érintkezik, mossa le tiszta vízzel, kezelje a sérült felületeket 5%-os szódabikarbóna oldattal, majd forduljon orvoshoz! - Lenyelés esetén igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Ne próbáljon meg hányni! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Kommunális hulladék közé nem helyezhető!
	Tartsa távol a gyermekektől! A gyermekeket tartsa távol a savtól!		Újrahasznosítás céljából a hulladékká vált akkumulátor töltőt vigye vissza a vásárlás helyére, vagy az arra feljogosított átvevőhelyek (pl.: www.hungakku.hu) valamelyikére!

A töltés menete

A töltésnek két módozata van:

1. Az akkumulátor a kerékpárról levéve;
2. Töltés a kerékpáron hagyott akkumulátorokkal.

A töltés előkészítése

Akkumulátordoboz kivétele

1. Az akkumulátorzárát nyissa ki.
2. A foggantyú segítségével emelje ki az akkumulátordobozt.
3. Töltés után helyezze vissza, majd a zárat zárja vissza.

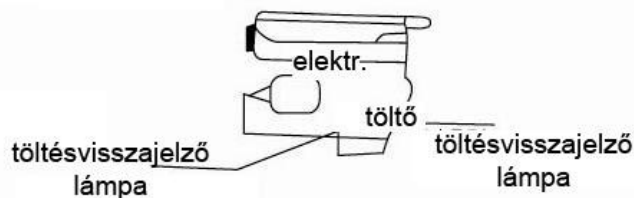
A kerékpárról levett akkumulátor töltése

Ahogy azt korábban említettük, az akkumulátor doboz kivételekor szabadon maradó alsó csatlakozókat (pozitív (+) és negatív (-)) nem szabad egyidejűleg mindkét kézzel (különösen vizes kézzel) megérinteni, illetve fém vezetővel érintkeztetni.

Az akkumulátort tilos tejjel lefelé tölteni. Ellenkező esetben az akkumulátor élettartam jelentősen csökken. Helyezze az akkumulátort vízszintes felületre, majd először csatlakoztassa a kimeneti dugót az akkumulátor doboz töltő aljzatába

Ezt követően csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót (230V) a hálózati aljzathoz. Ekkor elkezdődik a töltés. (lásd a 9. ábrán)

A töltés befejeztével előbb a hálózati csatlakozót (230V), majd a kimeneti csatlakozót távolítsa el.



9. ábra

Akkumulátortöltés a kerékpáron

- Vegye le a gyújtást, és távolítsa el a kulcsot.
- Forgassa el és vegye le a töltőnyílás gumifedelét. Először csatlakoztassa a kimeneti dugót az akkumulátor doboz töltő aljzatába, ezt követően pedig csatlakoztassa a

bemeneti csatlakozót (230V) a háztartási elektromos hálózati aljzathoz.

- A töltés befejeztével előbb a hálózati csatlakozót (230V), majd a kimeneti csatlakozót távolítsa el.

Töltés közben

- A ki- és bemeneti csatlakozó csatlakoztatásakor a töltésjelző piros színnel kezd világítani, jelezve, hogy a töltés megkezdődött.
- Az akkumulátor első töltésekor célszerű 4-6 órát tölteni megszakítás nélkül. Amikor a töltésjelző zölden kezd világítani, azt jelzi, hogy az akkumulátor feltöltődött. Ilyenkor a túltöltés elkerülése érdekében a rendszer automatikusan átvált cseppöntés módra. Az első töltést követő normál feltöltések ideje 2-8 óra..
- A töltő túltöltés-védelmi eszközzel van ellátva. A 24 óránál tovább tartó folyamatos töltés kedvezőtlenül befolyásolja az akkumulátor élettartamát.

Töltéssel kapcsolatos tudnivalók

- A töltéshez nem szükséges földelés.
- Töltés során a töltőt tegye biztonságos helyre, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá.
- Az akkumulátort lehetőség szerint ne használja, ha nincsen tele, ellenkező esetben csökken az akkumulátor hasznos élettartama.
- Az akkumulátort ne töltsen más gyártók töltőivel és fordítva; a töltőt ne használja más gyártók akkumulátorainak töltésére.
- A töltőben 230V-os áramkör található, ezért kérjük, hogy ne próbálja azt szétszerelni.
- Ügyeljen rá, hogy a töltőbe sem használat, sem tárolás során ne kerüljön folyadék vagy fémrészecske, illetve ne ejtse el a töltőt a belső alkatrész meghibásodások elkerülése végett.
- Töltés közben a töltőt ne takarja le semmilyen tárggyal.
- A töltőt beltéri használatra tervezték. Használat közben a töltőt tartsa száraz és megfelelően szellőztetett helyen.
- Ha töltés közben szokatlan szagot érez, vagy a töltő túlmelegszik, akkor azonnal szakítsa meg a töltést és küldje vissza a töltőt az értékesítési vagy szerviz osztályunkhoz.

FIGYELMEZTETÉS!

A töltőhöz mellékelt vezetékét csak az akkumulátortöltőhöz szabad használni!

Használatról



Miután az első töltés befejeződött, a robogó használatra kész állapotban van. Kérjük, nézzen utána a helyi törvényeknek és rendeleteknek, amelyek szabályozzák és / vagy korlátozzák az elektromos robogó használatát. A törvények és rendeletek, városonként/ községenként eltérőek lehetnek. Az Ön felelőssége, hogy ismerje és betartsa a helyi korlátozásokat.

Elindulás előtt, fordítsa a kulcsot "on" állásba. A gyújtáskapcsoló a kormány mellett található. Ha a gyújtást bekapcsolta, a töltés- és gyújtásvisszajelző lámpa világít.

Fogja meg mindkét kezével a kormányt. Keressen egy kényelmes üléspozíciót és lökje el magát a lábával. A job kezével tudja a gázkart működtetni. A hirtelen elindulás elkerülése érdekében, a gázt lassan, fokozatosan adagolja. A gázkar forgatásával tudja a sebességet beállítani. A sebesség módosítása a gázkarral vagy a fékkel történik. A fékkar meghúzásakor az elektromos hajtás megszűnik.

Használatkor figyelembe veendő

- A gazdaságos használat érdekében a kerékpár elindulásakor ill. emelkedőn történő haladásakor használja a pedálrészegítést
- Elindulásakor lassan gyorsítson. Így energiát spórolhat meg és az alkatrészek élettartamát is

meghosszabíthatja. Használja a pedálrásegítést.

- Energiát takaríthat meg, ha nem gyorsít vagy fékez feleslegesen.
- A vezérlőelektronika túlterhelés ellen védett. Ha valami probléma merül fel, az áramkör automatikusan megszakad. A probléma megszűnésekor az áramkör újra visszazár..
- Fékezéskor ne használja a gázkart. Ezzel elkerülhető az elektromos motor túlterhelése..
- A maximális terhelhetőség 110kg. Soha ne terhelje túl a kerékpárt. Ne közlekedjen maximális sebességgel.

Parkoláskor figyelembe veendők

- Miután leszáll a robogóról tolja előre, a gyújtáskapcsolónak kikapcsolt állapotban kell lennie az esetleges balesetveszély elkerülése érdekében..
- Javasoljuk, hogy a robogót zárt, fedett térben parkolja le, Ne felejtse eláramtalanítani és kivenni a kulcsot.
- Nyilvános helyeken a robogót a közlekedési szabályoknak megfelelően kell parkolni

Karbantartás és szerviz

A biztonságos közlekedés érdekében, ügyeljen a kerékpár jó műszaki állapotára. Szervizeltesse rendszeresen és tartsa tisztán.

Ellenőrizze rendszeresen

- Ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően vannak-e rögzítve. Ellenőrizze a csavarok helyes meghúzását. Ellenőrizze a villa és a váz épségét.
- Ellenőrizze a gumiköpeny és a gumimintázat épségét. Ügyeljen a helyes keréknyomásra.
- Ellenőrizze a motor helyes működését.
- Ellenőrizze a kürt és a világítás működését.
- A fékalkatrészek ellenőrzésekor ügyeljen a kopó alkatrészek állapotára. Ellenőrizze a fék helyes működését
- Ha hosszabb ideig nem használja a kerékpárt, akkor is töltsse fel az akkumulátort havonta egyszer.
- Az akkumulátort télen tárolja meleg helyen.

Karbantartás és mosás módja

Az elektromos alkatrészek épsége érdekében, ne mossa a kerékpárt nagynyomású berendezéssel

A festett alkatrészekeken levő szennyeződésekkel semleges tisztítószerrel tisztítsa meg, majd száraz ruhával törölje tisztára.

Ügyeljen a fém alkatrészek kenésére.

Olajozáskor ügyeljen arra, hogy a kenőanyag ne érje a fékpofákat, a rögzítőféket, a gumiköpenyt, az akkumulátort illetve a vezérlőelektronikát.

Hibalehetőségek és megoldások

	Hibajelenség	Hiba lehetséges oka	Teendő
1	A motor nem indul	(1) Alacsony akkumulátor töltöttségi szint (2) Nem megfelelő érintkezés az akkumulátor doboz és a csatlakozók között (3) A gyújtáskapcsoló nem megfelelő állásban van	(1) Töltsse fel az akkumulátort (2) Tisztítsa meg az érintkező felületet (*) (3) Fordítsa megfelelő állásba
2	Nem megfelelő sebességszabályozás, vagy a max. sebesség viszonylag alacsony	(1) Alacsony akkumulátor töltöttségi szint (2) A gázkarban a mágnesacél meglazult (3) A gázkarban levő rugó nem működik vagy megsérült	(1) Töltsse fel az akkumulátort (2) Szorítsa meg a hegesztés után (*) (3) Vigye el a szerelőhöz a járművet
3	A motor a gyújtást követően nem indul	(1)Meglazult a huzal	(1) Javítás után csatlakoztassa ismét (*)

		(2) A gázkarban a mágnesacél meglazult (3) A motor huzalozása meglazult vagy megsérült	(2) Szorítsa meg a hegesztés után (*) (3) Vigye el a szerelőhöz a járművet
4	Egy feltöltéssel megtehető távolság túl rövid	(1) Elégtelen gumiabroncs nyomás (2) Elégtelen töltés vagy a töltő meghibásodása (3) Túl sok a hegymenet, erős ellenszél, gyakori fékezés, erős terhelés (4) Az akkumulátor hosszú időn át lemerült állapotban volt, és nem kapott töltést, ezért megrongálódhatott (5) Télen az alacsony hőmérséklet egyértelműen befolyásolja a megtett távolságot	(1) Fújja fel a kerekeket (2) Tölte tele az akkumulátort, illetve ellenőrizze az érintkezőket (*) (3) Használja a pedált rásegítésnek (4) Cseréljen akkumulátort (5) Töltse az akkumulátort beltérben, hosszabb ideig
5	A töltő nem tölti az akkumulátort	(1) A töltő csatlakozója laza vagy leesik a helyéről (2) Kiegett biztosíték az akkumulátor dobozban (3) Az akkumulátor huzalozása leesik a helyéről	(1) Húzza meg szorosan az aljzatot és a csatlakozót (*) (2) Cserélje ki a biztosítékot (3) Csatlakozó huzal hegesztése (*)
6	Az elektromos motor furcsa hangot ad ki	(1) Motorcsapágy elhasználódása (2) Szénkefe elhasználódása (3) Jelentős kerékdeformálódás	(1) Csapágy cseréje (*) (2) Szénkefe cseréje (*) (3) Felni beállítása

A saját biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze a kosár, a támasz, a stift és a középtengely feszességét. Kérjük, hogy lazulás esetén azonnal húzza meg a szóban forgó alkatrészt a balesetveszély elkerülése érdekében.

Az akkumulátor kezelése, és energia-megtakarítási tippek

- A kerékpárban használt ólomsav akkumulátor üzemén kívül helyezve áramforrásként is használható. Az akkumulátor hasznos élettartamát jelentősen befolyásolja annak kezelése és alkalmazása.
- Indításkor vagy hegymenetben érdemes pedállal rásegíteni.
- Lehetőség szerint minden használat után töltsen fel teljesen az akkumulátort.
- Ha hosszabb ideig nem kívánja használni a kerékpárt, akkor töltsen fel teljesen az akkumulátort, és rendszeres időközönként töltsen újra (az akkumulátor használaton kívül is merül).
- Gyorsításkor bánjon finoman a gázkarral, és kerülje a hirtelen ki gyorsításokat.
- Általában 15-18 km/h körüli sebességnél működik leggazdaságosabban a kerékpár.
- Kérjük, lehetőség szerint kerülje a hirtelen és erőteljes fékezési manővereket.

Olajozással, kenéssel kapcsolatos tudnivalók

- Gondoskodjon a megfelelő olajozásról (1-2 havonta ellenőrizze az állapotot ill. szükség esetén olajozza be a szükséges alkatrészeket)
- Max 2 évente gondoskodjon az első és középső tengely kenéséről.
- A láncot minden évben tisztítsa meg benzinnel, majd kenje végig vékony műszerészolajjal.
- Az acél fékbowden belső csövét félévente egyszer kenje be vékony műszerészolajjal.

Tanácsok

1. A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, így nem használhatók a termék szétszereléséhez és javításához.
2. Az ábrák eltérhetnek a tényleges terméktől. Ilyen esetben kérjük, forduljon a márkakereskedéshez, ahol a járművet vásárolta.
3. Vállalatunk fenntartja a jogot az előzetes írásbeli értesítés nélküli módosításhoz, amelynek célja a termékek fejlesztése.

A kerékpárra szerelt sebességkorlátozó eszközt szigorúan tilos eltávolítani a járműről. A sebességkorlátozó eszköz illetéktelen eltávolítása veszélyezteti a biztonságos vezetést.